

Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích

Město Hořovice, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice, e-mail: e-podatelna@mesto-horovice.cz

Správce propustku a investor:




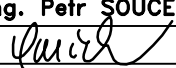

Město Hořovice
Palackého náměstí 2
268 01 Hořovice

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	23 192 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
	724007830, dsu@pontex.cz			

Objednatel:	Město Hořovice	Obec:	Hořovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích			Datum	Stupeň
				07/2024	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Obsah

B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu.....	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4. Dopravní řešení.....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8. Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
B.8.2 Výkresy	20
B.8.3 Harmonogram výstavby	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů	20
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	21
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	21

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích
Místo stavby	
Kraj:	Středočeský
Obec:	Hořovice
Katastrální území:	Hořovice [645371]
Stavebník:	Město Hořovice Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice
Zpracovatel dokumentace:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 00
Stupeň PD:	PDPS – projektová dokumentace pro provedení stavby

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Stavba bude probíhat v průmyslové lokalitě v intravilánu města Hořovice.

Území je v místě stavby rovinaté.

V bezprostřední blízkosti stavby se nachází areály podnikatelských subjektů. Fyzicky se jedná o oplocení areálů a jeden stavební objekt s garáží a balkónem v těsném sousedství jihovýchodně od propustku.

Koryto náhonu, který je v širší oblasti veden pod jménem Žákův náhon, má bahnité dno. Zpevnění dna nebylo zjištěno.

Hladina vody v náhonu byla před vypuštěním cca 0,3 m pod spodním okrajem nosné konstrukce.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Nedochází ke změně využití území. Bude zachován stávající stav.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro rekonstrukci propustku nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Navržená nosná konstrukce (uzavřený rám) vykazuje nízké zatížení v základové spáře, které je srovnatelné se zatížením od provozu v místě běžné komunikace v dané úrovni.

Propustek se nachází v rovinatém inundačním území blízkého Červeného potoka. Vzhledem k této charakteristice terénu lze v místě propustku v úrovni základové spáry pod bahnitými náplavami koryta stávajícího náhonu očekávat hlinitopísčité materiálu inundace Červeného potoka.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zaměření mostu

Pro rekonstrukci propustku bylo zpracováno v září 2023 geodetické zaměření firmou VISIONPLAN 3D s.r.o.

Průzkum existence inženýrských sítí

Byl proveden průzkum existence inženýrských sítí (Pontex, 09/2023) a v dotčeném území se nachází inženýrské sítě jiných subjektů.

správce	druh vedení	poloha vedení	opatření
CETIN	sdělovací	v rozpadlé chrániče vlevo pod stávající nosnou konstrukcí	<i>bude přeloženo pod propustek (SO 461 – realizace CETIN)</i>
ČEZ Distribuce	vedení NN	vlevo vedle propustku v ocelových chráničkách	<i>bude přeloženo pod propustek (SO 401 – realizace ČEZ)</i>
GasNet	STL plynovod	ve viditelné chrániče v místě propadu	<i>bude přeloženo pod propustek v předstihu před rekonstrukcí – samostatná akce zadaná městem</i>
Vodovody a kanalizace Beroun	kanalizace	pod propustkem ve střední části	<i>bude zachována pod novou konstrukcí propustku</i>

Zhotovitel je povinen v rámci přípravy stavby prověřit případný výskyt dalších inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na staveniště. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřeními správců IS, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Všechny sítě je třeba na stavbě vytyčit. Pokud bude stavba provedena s větším časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

V rámci stavby je třeba, aby zhotovitel zajistil koordinaci přeložek sítí (SO 401 a SO 461) s ČEZ a CETIN.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana území podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dle povodňového plánu města Hořovice je oblast propustku mimo dosah velkých vod.

V oblasti poddolovaného území se stavba nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku. Okolí mostu bude částečně zasaženo stavební činností – dočasné odstranění oplocení. V těsném sousedství je dům s garáží a balkónem (čerstvě zrekonstruovaný). Je třeba přijmout taková opatření, aby objekt nebyl stavební činností poškozen.

Stavba bude probíhat při dodržení všech hygienických norem pro omezení vlivu na sousední stavby.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace všech okolních staveb a vybavení pozemků (oplocení). Pozemků v soukromém vlastnictví se dotkne v souladu se záborovým elaborátem. Zákres pozemků viz Záborový elaborát.

Vliv stavby na odtokové poměry území se nemění.

h) Požadavky na demolice a kácení dřevin

Stavba předpokládá kompletní demolici stávajícího propustku s nezbytným zasažením sousedních konstrukcí oplocení a boků koryta náhonu.

Kácení dřevin není nutné – v místě stavby se nevyskytují.

i) Požadavky na dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje 2 pozemky vedené jako zahrada, i když jejich skutečné využití je jiné (část koryta náhonu, příjezd ke garáži).

j) Územně technické podmínky

Stavba leží na stávající místní komunikaci – ulice Pod Nádražím. Po celou dobu stavby je nutno zachovat průjezd přes oblast propustku - minimálně po dobu pracovních dnů.

k) Věcné a časové vazby

Před zahájením rekonstrukce bude realizována přeložka STL plynovodu (po skončení topné sezóny 2023/2024). Realizace této přeložky je samostatně zadána městem.

Po celou dobu stavby je třeba minimálně po dobu pracovních dnů zachovat provoz ulic Pod Nádražím přes oblast propustku.

l) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k. ú Hořovice

parcelní číslo	druh pozemku	využití pozemku
----------------	--------------	-----------------

1829/28	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
1831/1	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
1831/2	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
1831/3	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
1832/2	zahrada	
1832/3	zahrada	
1837/1	ostatní plocha	ostatní komunikace
1838	ostatní plocha	ostatní komunikace
1839	zastavěná plocha a nádvoří	
1860/1	ostatní plocha	manipulační plocha

m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se rekonstrukcí nezřizuje.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu není požadováno.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury – převádí místní komunikaci, ulici Pod Nádražím přes koryto náhonu. Připojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit zhotovitel stavby. Předpokládá se využití mobilních zdrojů (elektrické energie, vody, atd.) a mobilních chemických WC.

B.2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce propustku přes Mlýnský náhon (Žákův náhon) v intravilánu města Hořovice.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Přesněji o novostavbu propustku v místě propustku stávajícího, který bude kompletně odstraněn.

b) Účel užívání stavby

Převádí místní komunikaci přes náhon.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí a povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska a podmínky dotčených orgánů jsou ve zvláštní příloze.

f) Celkový popis koncepce

Předmětem akce je rekonstrukce propustku na místní komunikaci v průmyslové oblasti města Hořovice. Stávající propustek je v havarijním stavu – propad v pravé části propustku.

Rekonstrukci je nutné provádět po etapách, neboť je nutné zachování provozu po celou dobu stavby, minimálně v pracovních dnech. Z těchto důvodů je uvažováno s instalací mostního provizoria prakticky po celou dobu výstavby s výjimkou etapy 1.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby (spotřeby médií a hmot)

Jedná se o dopravní stavbu. V provozu stavba neprodukuje žádné odpady a nevyžaduje žádné energie.

Odpady v průběhu stavby

Odpady budou vznikat především v rámci odstranění stávajícího propustku. Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při rekonstrukci, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozborů) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

Hospodaření s dešťovou vodou

Způsob hospodaření s dešťovou vodou se zásadně nezmění. Voda z prostoru propustku odtéká po komunikaci k nejbližší uliční vpusti (stávající stav).

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace v průběhu jedné stavební sezóny.

Doprava přes propustek bude zajištěna po celou dobu opravy, z větší části s využitím mostního provizoria (SO 271).

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

k) Orientační náklady stavby

Odhad celkových nákladů na rekonstrukci mostu činí 3,5 mil. Kč bez DPH. Náklady budou upřesněny v dalších stupních dokumentace. Přesné náklady budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické a architektonické řešení zůstane zachováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

Novostavba propustku v místě propustku stávajícího, který bude postupně kompletně odstraněn. Nosnou konstrukci bude tvořit uzavřený železobetonový rám.

B.2.3.1 Statické výpočty

Nový most je navržen na plnou zatížitelnost.

B.2.3.2 Celková bilance nároků energií

Vlastní konstrukce propustku nemá žádné nároky na energetické zdroje. Po dobu výstavby se předpokládá využití mobilních zdrojů.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Při stavbě bude na některé stavební činnosti nezbytné zajistit zdroj vody. Předpokládá se užití mobilního zdroje.

B.2.3.4 Celkové produkované množství odpadu

Odpady ze stavby budou vznikat zejména na základě činností souvisejících s odstraněním stávajícího propustku, zemních pracích a v místě navazujícího koryta vodoteče (vyčištění) a dále odpady z pomocných konstrukcí, balení použitých stavebních materiálů apod.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí

Požadavky na tyto kapacity stavba nemá.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na novém propustku bude obnoven stávající pravostranný chodník, který je řešen bezbariérově.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna splněním platných technických norem a požadavků daných vyhláškou o silničním provozu.

Provoz na místní komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu*

Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena železobetonovou deskou problematicky vyztuženou. V místě propadu bylo vyztužení řešeno subtilními kolejnicemi, a to relativně daleko od sebe. Lepší kvalitu vykazuje pouze zjevně výrazně novější konstrukce pod chodníkem.

b) *Popis navrženého řešení*

Nový propustek bude dispozičně obdobný stávajícímu stavu – šířka vozovky 5,6 m. Oproti stávajícímu stavu bude doplněna římsa s odrazným obrubníkem vlevo.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Propustek je součástí místní komunikace, která je přístupovou komunikací do průmyslové oblasti pod nádražím v Hořovicích s šířkou vozovky cca 5,5 m.

Trasa v místě propustku je dána návazností na komunikaci vně propustku.

B.2.6.2 Objekty mostního charakteru

SO 201 – Rekonstrukce propustku

Stávající propustek bude postupně kompletně odstraněn. Parametry nově navrženého propustku jsou následující:

Délka přemostění:	2,0 m
Počet polí:	1
Šířka mezi obrubníky:	5,60 m
Volná šířka:	8,00 m
Celková šířka:	8,70 m
Šířka NK:	8,10 m
Délka NK:	2,44 m

Úhel křížení:	84,9°
Šikmost NK:	kolmá
Výška nad dnem náhonu:	cca 1,10 m
Světlá výška:	cca 0,75 m
Plocha nosné konstrukce:	8,10 x 2,44 = 19,8 m ²

Provizorní přejezd

Při výstavbě bude pro zajištění dopravy přes oblast propustku připravena individuálně vyrobená konstrukce provizorního přejezdu. Šířka, zatížitelnost a prostorové dispozice provizoria musí umožnit průjezd běžného nákladního automobilu a běžných osobních automobilů.

Součástí objektu bude i dočasné dopravní značení zajišťující nasměrování dopravy na provizorní přejezd a v době úplné uzavírky o víkendech zabezpečení stavby proti vjezdu vozidel a umožnění průchodu pěších v tomto období.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Bude zachován stávající stav, tedy odtok vody s povrchu vozovky na propustku po komunikaci ve směru k Tyršově ulici.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Základním záchytným zařízením jsou zvýšené obrubníky po obou stranách. Proti pádu osob jsou na obou bocích konstrukce oplocení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Kromě provizorního zabezpečení místa stávajícího propadu, které bude zachováno i v etapě 1 rekonstrukce, se v místě propustku nevyskytují a nejsou ani nově navrhovány.

c) Veřejné osvětlení

V místě propustku se nevyskytuje. Odděleně jsou osvětleny navazující úseky komunikací – pokračování ulice Pod Nádražím do průmyslové oblasti a blízka Tyršova ulice vedená kolmo na ulici Pod Nádražím cca 30 m od propustku.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neobsahuje.

e) Opatření proti oslnění

Stavba neobsahuje.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Přeložka NN ČEZ

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Obě tyto přeložky budou vedeny v souběhu pod levou částí propustku. Realizace přeložek bude řešena ve spolupráci se správcí vedení.

Další přeložkou je samostatně městem zadaná přeložka STL plynovodu, která bude vedena pod pravou částí propustku.

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

Propustek neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí nemění.

Podle vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie I druhé třídy využití.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost.

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy zvláštní hasební látky. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Propustek netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS.

Stavba netvoří překážku, která by omezovala bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru. Navrženou stavbou nejsou narušeny žádné stávající zásahové cesty, příjezdové komunikace nebo nástupní plochy. Pro bezpečnost při hašení není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Navrženou stavbou, ani při stavbě či po jejím dokončení, nebudou dotčeny žádné požární hydranty.

Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení. Během realizace stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích z Tyršovy ulice (silnice II/117). Prostor stavby bude vyznačen dočasným dopravním značením.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U objektu propustku není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Stávající veřejné osvětlení na navazujících komunikacích bude zachováno po celou dobu rekonstrukce.

Při stavbě budou dodržovány příslušné předpisy BOZP a hygienické normy (hluk, vibrace, prašnost).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum vlivu bludných proudů nebyl prováděn. Navržený typ nosné konstrukce nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Most je navržen na dynamické působení dopravy. Jiná technická seismicity se nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem

Objekt není zdrojem hluku pro okolí.

e) Protipovodňová opatření

Dle povodňového plánu města Hořovice je oblast propustku mimo dosah velkých vod.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Objekt není ohrožen žádnými výše uvedenými účinky.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Současné dopravní řešení bude zachováno.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku v trase stávající komunikace, napojení na infrastrukturu se tedy nemění.

c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší provoz bude zachován ve stávající podobě, tj. po pravostranném chodníku.

Cyklistická stezka se v místě propustku nenachází. Případný provoz cyklistů zůstane veden v trase silniční komunikace beze změny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetace kromě zatravnění nezpevněných ploch se v místě stavby nenachází. Všechny nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí se nemění charakter objektu ani jeho vliv na životní prostředí.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda

V průběhu stavby budou dodržovány všechny hygienické předpisy a předpisy pro ochranu životního prostředí. Zhotovitel bude dodržovat zejména následující pravidla.

- Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Všechna vozidla před jejich výjezdem na veřejné komunikace budou očištěna.
- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.
- Je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat

jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech v platném znění.

- Objekty zařízení staveniště je nutné vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.).
- Je zakázáno skladovat stavební materiál nebo pojíždět či parkovat stavební techniku mimo vyhrazené staveniště. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven do koryta toku nebo do sousedního rybníka.
- Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na mezideponii (plochy pro mezideponie nejsou součástí stavby, zajistí si je zhotovitel stavby). V závěru stavby bude humózní zemina zpětně použita pro ohumusování svahů upraveného zemního tělesa.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů

Terén dotčený stavbou bude urovnán, poškozené plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a založen trávník.

Při zakládání trávnicku budou dodrženy postupy dané normami Sadovnictví a krajinářství ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.

Budou důsledně respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona — obecná ochrana rostlin a živočichů — zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů.

Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a Standard péče o přírodu a krajinu - řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10. - výkopy v kořenové zóně (prostor pod korunou stromu) budou prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od paty kmene, ručně.

Stavební práce budou prováděny tak, aby nebyly poškozeny dřeviny dotčené stavbou. Kořenová zóna bude ušetřena všech zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření. Rovněž v tomto prostoru nebude ukládán stavební materiál, prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat či hutnit půda a nesmí se zde pohybovat mechanizace.

Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, tedy ve vzdálenosti menší než 5 m od stavebních prací, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů a dle potřeby i korun stromů a ochranou okolního půdního prostoru proti zhutnění

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek apod. je zakázána.

Veškeré zásahy do veřejné zeleně je nutné řešit se správcem veřejné zeleně.

Případně požadovanou náhradní výsadbu stromů za pokácené zajistí stavebník samostatně.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby neleží v oblasti náležící do evropsky významné lokality zařazené do soustavy Natura 2000, ani v žádné ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Na základě požadavků OŽP MÚ Hořovice z projednávání akce bylo doplněno vyčištění náhonu až po vtok do Lázeňského rybníka včetně zaměření celé délky čištěného úseku a stanovení výsledného podélného sklonu náhonu.

e) Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Tato stavba neobsahuje.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma jednotlivých vedení jsou definována v jednotlivých uvedených zákonech a v ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vodní zdroje

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví § 30 zákona č. 254/2001 Sb., Vodní zákon.

Mlýnský (Žákův) náhon není v předmětném území v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Silnice, dálnice a místní komunikace

Silničním ochranným pásmem se dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přílehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektronické komunikace

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

Parametry ochranného pásma podzemního komunikačního vedení je **1,0 m po stranách krajního vedení SEK**. Parametry ochranného pásma nadzemního vedení, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a změně některých zákonů (energetický zákon).

Ochranné pásmo podzemního vedení

- * do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky **činí 1 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma číní

- * u nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce, 1m
- * u ostatních plynovodů a přípojek 4m
- * u technologických objektů 4m

Vodovodní řady a kanalizace

Ochranná pásma jsou dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do **průměru 500 mm včetně, 1,5 m**,
- b. u vodovodních řadů a kanalizačních stok **nad průměr 500 mm, 2,5 m**,
- c. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Uspořádání propustku je navrženo dle platných norem ČSN.

Místo stavby musí být po dobu opravy dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky silničního provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot apod.) dle čl. 4.5 TP 66.

Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících ke staveništi.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby médií a hmot

V průběhu rekonstrukce propustku bude nezbytné pro stavbu zajistit zejména elektrickou energii, vodu a stavební materiály.

Elektrická energie a voda bude zajištěna z mobilních zdrojů.

Stavební materiály je možné na stavbu dopravit po stávající komunikaci přímo na stavenišť.

b) Odvodnění staveniště

Pro rekonstrukci propustku bude voda z kanálu regulací vymístěna mimo prostor propustku. Správu náhonu a Regulaci vody v náhonu zajišťuje město Hořovice.

Stavební jáma by tak měla být ochráněna před protékající vodou. Jsou však možné průsaky podzemní vody a zaplnění srážkovou vodou. Případné průsaky a srážkovou vodu je nutné odčerpávat s pomocí čerpacích jímek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné po místní komunikaci od Tyršovy ulice (silnice II/117).

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno, bude zajištěno mobilními zdroji.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na okolí zejména z hlediska zajištění příjezdu do oblasti za propustkem.

Dále bude mít vliv zábor pozemků pro zařízení staveniště, manipulační plochy a lokální provádění stavebních prací. Vše bude realizováno v obvodu dočasného záboru a na dalších případně dohodnutých plochách. Případné jiné vhodné plochy pro zařízení staveniště a manipulační plochy dohodne zhotovitel s provozovateli sousedních areálů dle aktuální situace a konkrétního využití ploch v pracovní dny, o víkendech apod.

Vliv hlukem bude omezen hygienickými předpisy.

e) Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin

Místa, kde bude probíhat stavební činnost, budou oplocena.

Dřeviny se v místě stavby nevyskytují.

f) Maximální zábory staveniště

Dočasné zábory pro stavbu jsou vyznačeny a záborovým elaborátu.

Upřesnění rozsahu a umístění objektů zařízení staveniště a manipulačních ploch si dohodne zhotovitel se správcem sousedních areálů dle aktuální situace a využití ploch v čase (pracovní dny, víkend apod.).

Dotčené pozemky, jejich vlastníci a výměry jsou uvedeny v záborovém elaborátu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V době stavby bude umožněn zhotovitelem průchod přes prostor stavby vhodným způsobem dle postupu prací.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a jejich likvidace

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů.

Podrobný odhad objemu odpadů je uveden v samostatné příloze.

i) Bilance zemních prací

Vykopaná zemina bude přednostně využita pro zpětné zásypy. Přebytky a nevhodný materiál (bahno ze dna náhonu apod.) bude odvezen na skládku zajištěnou zhotovitelem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude zamezeno únikům provozních kapalin. Materiál nesmí být skladován na místech, kde by mohl být splaven do koryta toku.

Zhotovitel doplní havarijný plán, který bude řešit případné úniky provozních kapalin, či jiných nebezpečných látek do vodních ploch.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou žádné dotčené stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Doprava do průmyslové oblasti za propustkem bude zajištěna po celou dobu výstavby s výjimkou období několika víkendů po dohodě se správci areálů. Po většinu stavby bude provoz veden přes provizorní přejezd.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny níže uvedené práce a rizika musí zhotovitel promítnout do položkových cen prací v nabídce.

Obecně

Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb — zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškození majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi.

Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek, nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky únosné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§141 odst. 2 stavebního zákona).

V případě nálezu předmětů historické hodnoty, umožní investor stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajištění záchranného archeologického dohledu nad výkopovými pracemi a současně platí oznamovací povinnost v případě archeologického nálezu při výkopových pracích.

Demolice

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Veškeré práce na demolici musí probíhat tak, aby za žádných

okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků. Materiál z demolovaných částí se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytným podkladem pro provedení demoličních prací je RDS a technologický postup bourání, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Inženýrské sítě

V místě stávajícího propadu se nachází chránička s STL plynovodem. Přeložka STL plynovodu je zadána městem samostatně a bude realizována po skončení topné sezóny 2023/2024. STL plynovod bude přeložen pod konstrukci budoucího propustku.

Na levém boku propustku se nachází v ocelových chráničkách vedení NN ČEZ. V rozpadlé chráničce pod nosnou konstrukcí při levém okraji se dále nachází sdělovací vedení CETIN. Obě tyto sítě budou přeloženy ve spolupráci s jejich správcí do prostoru pod budoucí konstrukcí propustku.

Ve střední části propustku se nachází kanalizační potrubí. Toto bude zachováno ve stávající poloze. Konstrukce propustku tomu bude uzpůsobena.

Před zahájením prací je třeba všechny inženýrské sítě na stavbě nechat vytyčit a oznámit správcům termín zahájení stavebních prací. Kontakty na odpovědné pracovníky a na zajištění vytyčení jsou zpravidla uvedeny ve vyjádření. Zhotovitel musí prokazatelně seznámit pracovníky s polohou inženýrských sítí, jejich ochranným pásmem a podmínkami pro práce v ochranném pásmu.

Zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo sítí. Použití těžkých strojů nad inženýrskými sítěmi musí být povoleno správcem. Zhotovitel nebude provádět činnosti, které by podstatně znesnadňovaly nebo znemožňovaly přístup k inženýrským sítím.

Při provádění stavební činnosti je zhotovitel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí nebo ovlivnění jejich spolehlivosti a bezpečnosti. Výkopové práce budou v jejich blízkosti prováděny ručně. Odkryté inženýrské sítě budou zabezpečeny proti poškození. Každé poškození je povinen zhotovitel nahlásit správci. Před provedením zásahu odhalených inženýrských sítí bude přizván správce k jejich převzetí.

Zjistí-li zhotovitel v průběhu provádění prací jakýkoli rozpor mezi údaji o inženýrských sítích v projektové dokumentaci a skutečností, musí neprodleně informovat projektanta a správce vedení. Před udělením souhlasu je třeba zastavit práce.

o) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště může být umístěno v místě dočasného záboru po dohodě se správcí sousedních objektů. V případě použití jiných ploch si zhotovitel zajistí povolení jejich použití.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Přeložka STL plynovodu | žadána městem samostatně |
| 2. Etapa 1 – výstavba pravé části propustku | SO 201 |
| 3. Instalace provizorního přejezdu | SO 201 |
| 4. Etapa 2 - přeložky NN ČEZ a CETIN | SO řady 400 |
| 5. Etapa 3 – výstavba levé poloviny propustku | SO 201 |
| 6. Etapa 4 – dokončení propustku | SO 201 |

B.8.2 Výkresy

Součástí projektové dokumentace jsou souhrnné situační výkresy (část C) a výkresy jednotlivých objektů (část D).

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zde je uveden jen velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej investorovi ke schválení.

Přeložka STL plynovodu bude provedena v předstihu před vlastní rekonstrukcí propustku, proto není do harmonogramu zařazena.

Provizorium bude připraveno v předstihu. Příprava provizoria není také do harmonogramu zařazena.

Časový odhad výstavby:

- etapa 1 - výstavba pravé poloviny propustku4 týdny
- etapa 2 – přeložky NN ČEZ a CETIN2 týdny
- etapa 3 – výstavba levé poloviny propustku4 týdny
- etapa 4 – dokončení propustku3 týdny
- celkem.....15 týdnů

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a všechny okolnosti z nich plynoucí zahrnout jak do harmonogramu výstavby, tak do cen položkových prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma jednotlivých stavebních postupů je patrné z výkresové části jednotlivých objektů. Koordinace stavebních prací je zřejmá z postupu výstavby a harmonogramu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaná zemina bude přednostně využita pro zpětné zásypy. Drobné přebytky a nevhodný materiál (bahno ze dna náhonu apod.) bude odvezen na skládku zajištěnou zhotovitelem.

Bahno ze dna náhonu: 20 m³

Výkopy celkem: 40 m³

Zásypy celkem: 20 m³

Přebytek zeminy: 20 m³

Ornice bude deponována odděleně a při zásypech použita na vrchní překrytí a osetí.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení se významně nezmění – jedná se o regulovanou vodoteč. Průtočný profil nového propustku bude větší, než je tomu u propustku stávajícího. Předpokládá se rovněž pročištění koryta náhonu v širší oblasti směrem k Lázeňskému rybníku.